Vierde black-out in een jaar

Van onze correspondent

ORANJESTAD - Aruba is zaterdagavond opnieuw getroffen door een dubbele black-out. Het duurde tot 4.00 uur 's nachts voordat alle wijken weer waren aangesloten. Over de oorzaak van deze stroomstoring is tot nu toe niets bekendgemaakt. Ook de minister van Energie heeft nog niet gereageerd.

Vanaf 20.15 uur zat iedereen in het donker. Het lukte WEB om anderhalf uur later de elektriciteitsproductie weer te hervatten, waardoor Elmar wijk voor wijk kon aansluiten. Terwijl ze daar mee bezig waren, viel een kwartier later weer overal de stroom uit.

Vier black-outs in een jaar tijd, waarvan twee dubbele. De eerste was op 15 maart, de tweede op 9 juni. De derde black-out, op 22 augustus, was een dubbele black-out. De vierde black-out, afgelopen zaterdag, was weer een dubbele black-out.

Eind oktober was er sprake van een brown-out. Toen werden Palm Beach en de omgeving van Oranjestad en Sabana Blanco getroffen. Op sociale media regende het negatieve reacties: „Gaat Elmar dit in mindering brengen op de rekening?", en: „Waarom valt de elektriciteit zo vaak uit?". De stilte vanuit WEB, Elmar, Utiliteiten en de minister van Energie is opmerkelijk.

Bij het Horacio Oduber Hospital waren er problemen met de generator. Een team van *24ora.com* was op straat en filmde dat een deel van het ziekenhuis donker was. De generator sloeg niet aan. Toen dit wel lukte, werden alleen de belangrijkste delen van het ziekenhuis voorzien van elektra.

Elmar gaf gedurende de zaterdagavond via Facebook regelmatig updates over welke wijken weer stroom hadden. De woordvoerder van WEB verwees de pers voor updates naar de Facebookpagina van Elmar. Gisteren aan het eind van de ochtend verstuurde Elmar een persbericht. Daarin meldde het elektriciteitsbedrijf alleen dat de oorzaak bij WEB ligt. Ook werd - opnieuw - een opsomming gegeven hoe laat welke wijken weer waren aangesloten.

Elmar werd zaterdag om 20.29 uur door WEB ingelicht dat er sprake was van een blackout. Elmar stuurde technici naar de verschillende substations, waar ze vanaf 21.10 uur klaar stonden om de stroomvoorziening in de wijken te herstellen na groen licht vanuit WEB. Dat gebeurde om 21.22 uur. Tijdens het opnieuw aansluiten werd de stabiliteit van het elektranetwerk in de gaten gehouden. Om 21.35 uur hadden een deel van Oranjestad (Milo Croes, Kooyman en omgeving) weer stroom.

Vlak daarna ging het weer mis en ontstond de tweede black-out. WEB had het probleem om 22.00 uur verholpen en Elmar kon de wijken weer aansluiten. Als eerste gebeurde dat in Balashi en Savaneta. Daarna was St. Cruz aan de beurt. Om 22.23 uur kregen het ziekenhuis, Bubali en een deel van de hotels weer stroom. Daarna volgden Paardenbaai, een gebied rond het ziekenhuis en andere hotels. Elmar sloot daarna Paradera, Noord en Tanki Leendert aan. Iedereen had toen weer elektriciteit. In de omgeving van Seroe Blanco viel tien minuten later de stroom weer uit. Elmar had daar tot 4.00 uur nodig om het probleem op te lossen en de inwoners weer stroom te geven.

Advertentie

Results of the
Government of Aruba
Treasury Bills issue: Afl. 20,000,000.00
November 4, 2022 – February 3, 2023

Issuance pursuant to the State Ordinance on Treasury Paper (AB 1987 no. 3), State Decree Treasury Paper (AB 1988 no. 6), and the State Decree no. 1 of September 23, 2022.

The Centrale Bank van Aruba hereby informs that the Treasury Bills issue of November 4, 2022 for the amount of Afl. 20,000,000.00 with a maturity of three (3) months has been fully subscribed. The average discount yield of the Treasury Bills issue of November 4, 2022 is 0.40 percent.

Aruba, November 7, 2022
Centrale Bank van Aruba

Welke burger heeft deze week dit uitzicht vanuit de Pipistrel Velis Electro? FOTO DCCA

Loten voor eerste elektrische vlucht

Van onze correspondent

ORANJESTAD - De Pipistrel Velis Electro is het eerste elektrische vliegtuig dat deze week een rondje om Aruba gaat vliegen. De Dutch Caribbean Cooperation of Airports (DCCA) verloot een stoel in het toestel, voor de gelukkige winnaar die mag meevliegen. Registreren kan via de Facebookpagina van Airport Reina Beatrix. Daarop staat een link die toegang geeft tot een formulier. De passagier moet echter wel aan een aantal eisen voldoen. Zo is het maximaal toegestane gewicht 95 kilo. De passagier moet in goede algemene gezondheid verkeren. Er is geen lengtebeperking, maar DCCA geeft aan dat '2 meter of langer problemen kan opleveren'. De passagier moet 18 jaar of ouder zijn en ingezetene van Aruba. De piloot heeft de eindbeslissing wie er aan boord mogen. DCCA laat weten dat de vlucht ongeveer 15 minuten zal duren en rond Aruba zal vliegen. Aanmelden kan vandaag tot 23.59 uur. Eerder al verlootte DCCA ook een stoel in de Pipistrel Velis Electro voor een journalist. Die eer is journalist Tina Bislick de beurt gevallen. Vandaag start de conferentie 'A Flight to the Future', georganiseerd door DCCA. Tijdens deze conferentie wordt de testvlucht uitgevoerd. Vandaag staan toespraken op het programma van premier Evelyn Wever-Croes en de directeur van Directie Luchtvaart. 's Middags wordt een Memorandum of Understanding ondertekend. Aruba is gastland van het 1e International Sustainable Air Transportation-event 'A Flight to the Future', dat van 7 tot en met 11 november plaatsvindt. Directeur Joost Meijs van AAA is voorzitter van de DCCA.

Rolstoeldonatie voor jonge patiënt

Van onze correspondent

ORANJESTAD - De 7-jarige Ethan Geerman is op Aruba de enige patiënt met epidermolysis bullosa (EB). Hij is met deze ziekte geboren en leert leven met zijn beperkingen. MetaCorp heeft de jongen recent een rolstoel cadeau gedaan.

Eddie de Veer, ceo van MetaCorp, vertelt hoe de donatie tot stand is gekomen. Een groep studenten van de Universiteit van Aruba verzamelde meer informatie over de ziekte. EB is een huidaandoening die snel voor blaren en wonden zorgt. De oorzaak is een verandering in het erfelijk materiaal. De ziekte kan zorgen voor vergroeiingen. Bij een ernstige vorm van EB kunnen de verwondingen ook intern zijn, in de mond of in de maag. Moeder Shahaira Geerman, verpleegster van beroep, liet weten dat een rolstoel noodzakelijk is voor haar zoon. De studenten besloten om een verzoek in te dienen om een rolstoel voor de jongen te krijgen.

De rolstoel is afkomstig uit Duitsland, waar een bedrijf is gevestigd dat speciale rolstoelen produceert. MetaCorp besloot om de rolstoel te doneren. Vanuit het bedrijf werd contact gezocht met Duitsland. MetaCorp had veel contact met moeder Geerman, omdat veel van de informatie die vanuit Duitsland werd gevraagd, door de moeder moest worden gegeven. „De moeder heeft veel geduld met ons gehad, om steeds weer andere informatie te geven", aldus Metacorp.

De aandoening van haar zoon zorgt voor veel uitdagingen, vertelt Geerman. Zoals bewegen. „Het lijkt alsof hij kan lopen, kan voetballen en erg actief is. Maar die bewegingsvrijheid verschilt per dag. Hij lijkt soms beter dan hij is. Er zijn ook dagen dat hij alleen maar op bed ligt, omdat zijn benen pijn doen. Maar dat zien mensen niet. De rolstoel helpt Ethan om meer van zijn leven te maken. Ze kunnen daardoor naar de film gaan of ergens iets eten.

Wereldwijd wordt geschat dat er 50.000 kinderen zijn die aan EB lijden. Er is geen medicijn tegen de ziekte. Patiënten moeten met de ziekte leren leven.

De door Metacorp gedoneerde rolstoel voor Ethan.
FOTO METACORP